

内容に誤り等がありましたのでお詫びして、下記のとおり訂正します。

| 頁 | 箇所 | 訂正又は追加する内容 |
|-----|---|--|
| 34 | (函館市企業局) ●車両 | 8000形8002 備考欄に追記 18更新(五稜郭) |
| 44 | (東京都交通局) ●車両 | 7000形7001、7002、7022号、花100形花100号は、2018年度除籍。 |
| 44 | (東京都交通局) ●車両 | 8500形 定員 8501、8502は65(20)に、8503～8505は63(18)に訂正。 |
| 64 | (富山地方鉄道) ●車両 | デ7000形 7013号は、2018年3月廃車につき削除。 車両数 計19両 (ボギー客車15両+連節車4編成4両) に訂正。 |
| 71 | (万葉線) ●運転 | ダイヤ改正日 (2017.3.14改正) を (2015.3.14改正) に訂正。 |
| 85 | (えちぜん鉄道) ●路線名・区間・キロ程 | 三国芦原線の駅名 三国項港 を 三国港 に訂正。 |
| 109 | (岡山電気軌道) ●路線名・区間・キロ程 | 東山本線 3.1km、清輝橋線 1.6km に訂正。 |
| 128 | (広島電鉄) ●路線図 | 宮島線路線図中、駅名の(臨)競艇場入口 は、(臨)競艇場前 に訂正。 1993年版、1997年版、2001年版、2006年版、2011年版も訂正。 (参考)2019年4月1日に「宮島ボートレース場」に名称変更。 |
| 129 | (広島電鉄) ●路線図 | 路線図の中央左付近 土橋停留場 付近の同一停留場区域の囲み記号は、 十日市町の誤り。 (右図が正当) |
| | | |
| 130 | (広島電鉄) ●車両 | 800形 805号 制御方式の項を「チカ」を「Vカ」に訂正。 (2018年3月に、チョップ制御をVVVF制御に改造したため) |
| 133 | (広島電鉄) ●車両 | 欄外 ◎保存車 70形76号に説明追加。 2018年4月28日から、THE OUTLETS HIROSHIMAで「ワープする路面電車」として展示されている。床と白1色に塗装した電車をスクリーンとして、プロジェクションマッピングにより、様々な塗装に変化させる。広島ホームテレビとAR三兄弟とのコラボ企画。 |
| 134 | (伊予鉄道) 本社所在地 | 本社所在地を2018年4月1日から変更 (2018.4.1 持株会社・(株)伊予鉄グループ発足に伴う) 本社 〒790-0807 松山市平和通6丁目98番地 TEL(089)948-3323 株式会社伊予鉄グループ(持株会社) 〒790-0012 松山市湊町4丁目4番地1 TEL(089)948-3222 |
| 152 | (とさでん交通) 時刻表上から二つめの表 【平日・伊野線、後免線 上り・後免町方面】 | 鏡川橋 8:56 左記の時刻はハートラム はりまや橋 9:16 文珠通 9:30 |
| 154 | (とさでん交通) ●路線図 | 停留場名 「市場前行違場所」 は、「鴨部市場前行違場所」に訂正。1978年版、1981年版、1983年版、1988年版、1993年版、1997年版、2001年版、2006年版、2011年版も訂正。 |

| 頁 | 箇所 | 訂正又は追加する内容 |
|-----|----------------------------|---|
| 154 | (とさでん交通) ●路線図 | 停留場間距離 葛島橋東詰～西高須間 415 を 401 に訂正。 西高須～県立美術館通間 179 を 193 に訂正。 県立美術館通～高須間 167 を 178 に訂正。 |
| 155 | (とさでん交通) ●路線図 | 停留場間距離 棧橋車庫前～棧橋通五丁目間 171 を 121 に訂正。 |
| 156 | (とさでん交通) ●車両 | 600形 605号を追加 600形両数 (29)に訂正 |
| 157 | (とさでん交通) ●車両 | 計64両 ボギー客車59両+単車2両+連節車2編成2両+電動貨車1両 に訂正。 |
| 172 | (長崎電気軌道) ●路線図 | 停留場間距離 賑橋～公会堂前間 389 を 382 に訂正。 (参考)2019年8月1日に賑橋～市民会館(旧公会堂前)間は389mに、 市民会館～諏訪神社間は461mに、桜町～市民会館間は480mに 変更。 |
| 193 | (鹿児島市交通局) ●路線図 | ページ中央 中洲通停留場の右方の安全地帯記号を削除。 |
| 193 | (鹿児島市交通局) ●路線図 | ページ右下 ・停車場ナンバリング 2018年4月1日から変更 1系統 I-01(鹿児島駅前)～I-25(谷山) 2系統 N-01(鹿児島駅前)～N-20(郡元) |
| 207 | 平成27年度 路面電車要覧 | 運行管理装置・運行情報装置 札幌市交通局 運行情報表示装置、運行監視カメラを追加。 |
| 206 | 平成27年度 路面電車要覧 | 万葉線 営業キロ 12.8km を 12.9km に訂正。 |
| 207 | 平成27年度 路面電車要覧 | 軌道 km 併用軌道 6.1km を 6.2km に訂正。 |
| 207 | 平成27年度 路面電車要覧 | 福井鉄道 軌道 km 併用軌道 2.9km を 3.0km に訂正。 |
| 207 | 平成27年度 路面電車要覧 | とさでん交通 車両数 旅客車 63両に訂正。 |
| 208 | 【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧 | 東京都交通局 軌道 km 併用軌道 1.6km を 1.7km に訂正。 新設軌道 10.6km を 10.5km に訂正。 |
| 209 | 【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧 | 札幌市交通局 運行管理装置・運行情報装置 運行情報表示装置、運行監視カメラを追加。 |
| 209 | 【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧 | 富山地方鉄道 車両数 旅客車 19両に訂正。 とさでん交通 車両数 旅客車 63両に訂正。 |
| 209 | 【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧 | 万葉線 営業キロ 12.8km を 12.9km に訂正。 軌道 km 併用軌道 6.1km を 6.2km に訂正。 |
| 209 | 【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧 | 福井鉄道 営業キロ 21.4km を 21.5km に訂正。 |
| 209 | 【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧 | ICカード 岡山電気軌道 ◎ を ○ に訂正。 広島電鉄市内線 ◎ を ○ に訂正。 同 宮島線 ◎ を ○ に訂正。 (いずれも、交通系ICカード全国相互利用サービスのカードは使用 可) |
| 210 | *路面電車サミット | 第11回 2012年11月 大阪・堺市 を追加。 (鹿児島市は第12回、松山市は第13回に訂正) |
| 210 | *路面電車の日・6月10日 | 1行目 第3回路面電車サミット は、 第2回路面電車サミット に訂正。 |
| 211 | シュタットバーン頒布のご案内 | ① 2017年版 は、2018年版 に訂正。 |

以上