

内容に誤り等がありましたのでお詫びして、下記のとおり訂正します。

頁	箇所	訂正又は追加する内容
34	(函館市企業局) ●車両	8000形8002 備考欄に追記 18更新(五稜郭)
44	(東京都交通局) ●車両	7000形7001、7002、7022号、花100形花100号は、2018年度除籍。
44	(東京都交通局) ●車両	8500形 定員 8501、8502は65(20)に、8503～8505は63(18)に訂正。
64	(富山地方鉄道) ●車両	デ7000形 7013号は、2018年3月廃車につき削除。 車両数 計19両 (ボギー客車15両+連節車4編成4両) に訂正。
71	(万葉線) ●運転	ダイヤ改正日 (2017.3.14改正) を (2015.3.14改正) に訂正。
85	(えちぜん鉄道) ●路線名・区間・キロ程	三国芦原線の駅名 三国項港 を 三国港 に訂正。
109	(岡山電気軌道) ●路線名・区間・キロ程	東山本線 3.1km、清輝橋線 1.6km に訂正。
128	(広島電鉄) ●路線図	宮島線路線図中、駅名の(臨)競艇場入口 は、(臨)競艇場前 に訂正。 1993年版、1997年版、2001年版、2006年版、2011年版も訂正。 (参考)2019年4月1日に「宮島ボートレース場」に名称変更。
129	(広島電鉄) ●路線図	路線図の中央左付近 土橋停留場 付近の同一停留場区域の囲み記号は、 十日市町の誤り。 (右図が正当)
130	(広島電鉄) ●車両	800形 805号 制御方式の項を「チカ」を「Vカ」に訂正。 (2018年3月に、チョップ制御をVVVF制御に改造したため)
133	(広島電鉄) ●車両	欄外 ◎保存車 70形76号に説明追加。 2018年4月28日から、THE OUTLETS HIROSHIMAで「ワープする路面電車」として展示されている。床と白1色に塗装した電車をスクリーンとして、プロジェクションマッピングにより、様々な塗装に変化させる。広島ホームテレビとAR三兄弟とのコラボ企画。
134	(伊予鉄道) 本社所在地	本社所在地を2018年4月1日から変更 (2018.4.1 持株会社・(株)伊予鉄グループ発足に伴う) 本社 〒790-0807 松山市平和通6丁目98番地 TEL(089)948-3323 株式会社伊予鉄グループ(持株会社) 〒790-0012 松山市湊町4丁目4番地1 TEL(089)948-3222
152	(とさでん交通) 時刻表上から二つめの表 【平日・伊野線、後免線 上り・後免町方面】	鏡川橋 8:56 左記の時刻はハートラム はりまや橋 9:16 文珠通 9:30
154	(とさでん交通) ●路線図	停留場名 「市場前行違場所」 は、「鴨部市場前行違場所」に訂正。1978年版、1981年版、1983年版、1988年版、1993年版、1997年版、2001年版、2006年版、2011年版も訂正。

頁	箇所	訂正又は追加する内容
154	(とさでん交通) ●路線図	停留場間距離 葛島橋東詰～西高須間 415 を 401 に訂正。 西高須～県立美術館通間 179 を 193 に訂正。 県立美術館通～高須間 167 を 178 に訂正。
155	(とさでん交通) ●路線図	停留場間距離 棧橋車庫前～棧橋通五丁目間 171 を 121 に訂正。
156	(とさでん交通) ●車両	600形 605号を追加 600形両数 (29)に訂正
157	(とさでん交通) ●車両	計64両 ボギー客車59両+単車2両+連節車2編成2両+電動貨車1両に訂正。
172	(長崎電気軌道) ●路線図	停留場間距離 賑橋～公会堂前間 389 を 382 に訂正。 (参考)2019年8月1日に賑橋～市民会館(旧公会堂前)間は389mに、 市民会館～諏訪神社間は461mに、桜町～市民会館間は480mに変更。
193	(鹿児島市交通局) ●路線図	ページ中央 中洲通停留場の右方の安全地帯記号を削除。
193	(鹿児島市交通局) ●路線図	ページ右下 ・停車場ナンバリング 2018年4月1日から変更 1系統 I-01(鹿児島駅前)～I-25(谷山) 2系統 N-01(鹿児島駅前)～N-20(郡元)
207	平成27年度 路面電車要覧	運行管理装置・運行情報装置 札幌市交通局 運行情報表示装置、運行監視カメラを追加。
206 207	平成27年度 路面電車要覧	万葉線 営業キロ 12.8km を 12.9km に訂正。 軌道 km 併用軌道 6.1km を 6.2km に訂正。
207	平成27年度 路面電車要覧	福井鉄道 軌道 km 併用軌道 2.9km を 3.0km に訂正。
207	平成27年度 路面電車要覧	とさでん交通 車両数 旅客車 63両に訂正。
208	【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧	東京都交通局 軌道 km 併用軌道 1.6km を 1.7km に訂正。 新設軌道 10.6km を 10.5km に訂正。
209	【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧	札幌市交通局 運行管理装置・運行情報装置 運行情報表示装置、運行監視カメラを追加。
209	【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧	富山地方鉄道 車両数 旅客車 19両に訂正。 とさでん交通 車両数 旅客車 63両に訂正。
209	【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧	万葉線 営業キロ 12.8km を 12.9km に訂正。 軌道 km 併用軌道 6.1km を 6.2km に訂正。
209	【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧	福井鉄道 営業キロ 21.4km を 21.5km に訂正。
209	【平成30年3月現在】 路面電車施設・車両要覧	ICカード 岡山電気軌道 ◎ を ○ に訂正。 広島電鉄市内線 ◎ を ○ に訂正。 同 宮島線 ◎ を ○ に訂正。 (いずれも、交通系ICカード全国相互利用サービスのカードは使用可)
210	*路面電車サミット	第11回 2012年11月 大阪・堺市 を追加。 (鹿児島市は第12回、松山市は第13回に訂正)
210	*路面電車の日・6月10日	1行目 第3回路面電車サミット は、 第2回路面電車サミット に訂正。
211	シュタットバーン頒布のご案内	① 2017年版 は、2018年版 に訂正。

以上