

記事タイトル	頁	内 容
海外の路面電車	29	右中段のサクラメントの写真の撮影年は、1990年に訂正
I 路面電車からLRTへ	33	9行目の「2007年」は「2000年」に訂正
路面電車 衰退から復権へ	35	表-1 令和元年度年間輸送人員、1行目「8,580」は2行目に、令和2年度年間輸送人員の「6,325」は1行目に訂正
	35	表-1 令和元年度年間輸送人員の最下段(欄外)の「-208,914」の「-」は削除
	49	表-5 ブランド名「 <i>Citadis</i> 」は「Citadis」に訂正
路面電車からの 脱却とLRTへの発展 ～熊本市電の50年～	88	右13行目の「2020年9月」は「2021年4月」に訂正。(注・2020年9月は女性専用車両の試行開始)
	89	右14行目の「市電の乗客数は4割以上」は「2020(令和2)年度の市電の乗客数は4割近く」に訂正
	89	右17行目の「市電急行バス」は「臨時急行バス」に訂正
	89	右23行目の「10月には2021～28(令和3～10)年度の経営計画の骨子案」は「2021年(令和3年)3月には2021～28(令和3～10)年度の経営計画」に訂正
	89	右24行目の「重点」は「リーディング」に訂正
新車、新車、そして新車	133	下の写真撮影データの日付「24」を追加
日本路面電車意外史	151	大連の市内電車 路線図表題の「大正4年」は「大正14年」に訂正
路面電車の廃止に片棒を かついで	181	下の写真撮影データ「板東橋」は「城東橋」に訂正
年表	200	1980年に「2/28 NHK・東海地区放送番組「北陸東海」の「ぎふ市電ものがたり」に会員5名出演」を追加
活動風景	裏見返し	左最下段の写真説明「KOARA」は「KOALA」に訂正